



PKW-Motorenöl

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

- synthetisch
- für sportliche Fahrweise

EINSATZGEBIETE

Leistungsstarkes, synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für die hohen Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren, die intensiv beansprucht werden wie z. B. im Motorsport. Das Produkt eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und für den Betrieb mit Flüssiggas (LPG).

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4
API SN/CF

FREIGABEN

Referenz-Motorenöl für Peugeot Sport und Citroën Sport

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Subaru

ANWENDUNGSVORTEILE

- optimale Schmierung und ein stabiler Schmierfilm auch bei sehr hohen Motortemperaturen
- dank dem hohen Viskositätsindex und der synthetischen Formulierung unterstützt es die Entfaltung der vollen Motorenleistung und ermöglicht einen leichten, verschleißgeminderten Kaltstart
- gute Fließfähigkeit und hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen

EIGENSCHAFTEN*

| Typische Kennwerte | Methode | Einheit | Wert |
|-----------------------|-------------|--------------------|------|
| Viskosität bei 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 115 |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 17 |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | | 164 |
| Dichte bei 15 °C | ASTM D 1298 | kg/m ³ | 856 |
| Flammpunkt | ASTM D 92 | °C | 240 |
| Pourpoint | ASTM D 97 | °C | -45 |

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

QUARTZ RACING 10W-50



TotalEnergies

GEBINDE

| ARTIKELNUMMER | VPE |
|---------------|----------|
| 213770 | 12 x 1 L |
| 213699 | 3 x 5 L |
| 111482 | 208 L |